MONDIAL DE L'AUTO PARIS 2026

Stand Hyundai

Brief Visite Stand

Support de présentation gamme et zones du stand

Stand : Hall 5.2 / 5.3 · Journée presse 12 oct. · Journées publiques 13–18 oct. · Bold by Design

HYUNDAI · HMF

HYUNDAI

LES FONDAMENTAUX

Découpage du stand — quatre zones, six univers à raconter

Quatre zones portent le récit — Performance, Connectivité, Ligue des champions et Innovation — aux côtés des espaces utilitaires et Waymo. Chacune a son identité, son message clé et son animation.

Performance

IONIQ 6 N · 5 N LINE

Bold Emotion — la marque N et la ligne N Line, la performance qui se ressent

Connectivité / Pleos

IONIQ 3 · TUCSON

Boldly Connected — connecté sans complexité

Ligue des champions

TROPHÉE · OBJETS DE COLLECTION · IONIQ 6 N

Bold Ambition — trophée et objets de collection en journée presse ; l'espace trophée devient l'exposition IONIQ 6 N pendant les journées publiques

eLCV / VP

STARIA eLCV / eMPV (US4)

Bold for Business — eLCV en journée presse ; STARIA eMPV (électrique) pendant les journées publiques

IONIQ 5 W

IONIQ 5 WAYMO

Bold Mobility — pensée pour un trajet sans effort

Innovation / Robotique

SPOT · X-BLE SHOULDER

Bold Support — une technologie au service des personnes

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone Connectivité — Pleos

MESSAGE CLÉ Connecté sans complexité

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- 4 films thématiques sur tablettes 27" : application · navigation · personnalisation de l'interface (« make it yours ») · Gleo AI
- Écran 55" : film sur l'intérieur de IONIQ 3 avec des séquences Pleos (le meilleur des 4 thèmes diffusés sur les tablettes).
- Expérience Pleos à bord de IONIQ 3 et du TUCSON

QUOI DIRE

- Pleos Connect est le système d'infodivertissement nouvelle génération de Hyundai, conçu pour rendre la conduite connectée plus simple, plus personnelle et plus intuitive
- L'idée clé est « Connecté sans complexité ». La technologie réduit les manipulations, garde le conducteur concentré sur la route et rend les gestes du quotidien plus intuitifs
- Demandez ce qui intéresse le plus le visiteur : la commande vocale (Gleo AI) et la navigation, les applications ou les services (mode animaux), puis lancez le film correspondant.
- À dire : « La meilleure façon de comprendre Pleos Connect, c'est de l'essayer. Je vous montre comment cela fonctionne à bord. » IONIQ 3 du stand est déjà équipée de Pleos Connect (écran 14,6") — invitez-les à l'essayer. IONIQ 3 est conçue en Europe et produite à İzmit : jusqu'à 497 km WLTP et 441 l de coffre.

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Après avoir identifié son centre d'intérêt, montrez d'abord un film thématique en insistant sur le bénéfice client plutôt que sur la caractéristique technique.
- Passez ensuite à l'essai à bord et montrez l'App Market (ouvrez Spotify)
- Une fois la démonstration terminée, réinitialisez la langue, l'écran d'accueil et l'état de démonstration après chaque visiteur.

À FAIRE

- Commencer par le bénéfice, pas par la technique
- Laisser d'abord le visiteur découvrir le film thématique ; le guider sans le presser
- Proposer l'essai à bord
- Enregistrer l'intérêt via la tablette officielle

À ÉVITER

- Survendre l'IA
- Inventer des caractéristiques ou des prix — voir les questions-réponses
- Utiliser un compte personnel ou de vraies données
- Laisser tourner une démo bloquée

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone UCL — Ligue des champions de l'UEFA

MESSAGE CLÉ **Bold Ambition — rivaliser au plus haut niveau en Europe**

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- Espace trophée : le trophée de la Ligue des champions de l'UEFA (journée presse uniquement — temps fort médias)
- Espace objets de collection : ballon officiel, maillots et chaussures dédicacés
- Occasion de photo / selfie et communication sur le partenariat

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Invitez les fans vers les objets de collection et le moment photo ; expliquez brièvement le partenariat
- En journée presse, donnez la priorité aux médias pour accéder au trophée
- Gardez les objets de collection protégés et surveillés en permanence

QUOI DIRE

- Hyundai Motor Company est Partenaire Automobile Officiel de la Ligue des champions de l'UEFA — annonce du 7 septembre 2026, de la saison 2026/27 jusqu'à la fin de la saison 2030/31
- **Le football accompagne Hyundai depuis près de 30 ans ; la Ligue des champions est la compétition de clubs annuelle la plus regardée au monde — 36 clubs, suivis par environ une personne sur trois dans le monde**
- **C'est une plateforme business européenne, pas un simple partenariat média — Hyundai renforce sa présence via le design, l'ingénierie, la production, la distribution et l'après-vente sur 42 marchés européens**
- IONIQ 3 est la voiture du partenariat — conçue et développée en Europe, produite à İzmit, c'est le premier des cinq nouveaux modèles de la saison et le premier à représenter Hyundai en Ligue des champions

À FAIRE

- Présenter cela comme un partenariat officiel
- Utiliser le trophée pour lancer la conversation, puis faire le lien avec IONIQ 3
- Encourager des photos respectueuses
- Respecter les règles d'exposition et de manipulation

À ÉVITER

- Laisser quelqu'un toucher les pièces protégées
- Promettre des billets, des invitations ou des expériences fans
- Spéculer sur de futures animations ou avantages
- Dire que le trophée appartient à Hyundai
- Donner le montant ou les conditions du contrat sans validation des relations presse

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone utilitaires — STARIA eLCV (journée presse uniquement)

MESSAGE CLÉ **Bold for Business — aider les entreprises à se déplacer plus intelligemment**

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- STARIA eLCV (US4), journée presse uniquement — avec démonstration d'aménagement
- Collaboration avec Würth et cas d'usage V2L (alimentation électrique depuis le véhicule)
- Écran tactile X-Ray 65" : faites défiler l'utilitaire — scénarios, autonomie et capacité

QUOI DIRE

- Le STARIA est plus qu'un utilitaire : une innovation concrète pensée pour les entreprises européennes
- Retenez le « Hyundai 1-2-3 » : 1 t de charge utile · 2 t de capacité de remorquage · 3 palettes européennes
- Montrez le V2L qui alimente des outils et l'aménagement Würth comme cas d'usage réel

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Lancez l'écran X-Ray — version journée presse, en anglais : Deliver · Play · Beauty · Fashion
- Démontrez le V2L et l'aménagement avec l'installation Würth
- Enregistrez l'intérêt flottes / B2B via le processus officiel

À FAIRE

- Adapter le discours aux besoins professionnels
- Utiliser les preuves « 1-2-3 »
- Signaler les contacts B2B sérieux à HMF

À ÉVITER

- Donner des prix ou parler fiscalité Française
- Exagérer les chiffres d'autonomie
- Laisser l'écran tactile non réinitialisé ; l'eMPV remplace ce véhicule à partir de mardi

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone utilitaires — STARIA eMPV (journées publiques uniquement)

MESSAGE CLÉ Espace, modularité, zéro émission — notre grand monospace 100 % électrique

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- STARIA Electric (US4), journées publiques uniquement — version LUXURY 7 places ou WAGON 9 places
- Habitacle à plancher plat façon lounge, portes coulissantes, deux écrans de 12,3", V2L
- Écran tactile X-Ray 65" : faites défiler le véhicule — scénarios, autonomie et espace

QUOI DIRE

- Un nouveau chapitre 100 % électrique pour le monospace — conçu « de l'intérieur vers l'extérieur » : l'habitacle d'abord
- Batterie de 84 kWh, jusqu'à 430 km WLTP ; architecture 800 V, recharge de 10 à 80 % en 20 min environ
- 160 kW / 218 ch, 2 000 kg de remorquage freiné, jusqu'à 1 303 l de coffre plus un coffre avant de 24 l

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Lancez l'écran X-Ray — version journées publiques, en français : Famille · Football · Camping · Vacances
- Montrez le V2L qui alimente des appareils du quotidien et la modularité des sièges coulissants / rabattables
- Enregistrez l'intérêt des familles, des navetteurs et des flottes via le processus officiel

À FAIRE

- Mettre en avant l'espace et le confort
- Utiliser les chiffres 84 kWh · 430 km · 20 min
- Signaler les contacts flottes sérieux à HMF

À ÉVITER

- Exagérer l'autonomie — 430 km est le maximum WLTP
- Laisser l'écran tactile non réinitialisé

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

L'innovation Hyundai centrée sur l'humain

MESSAGE CLÉ **Partnering Human Progress — une technologie qui élargit les capacités humaines, pour un quotidien meilleur**

QUOI DIRE

- Voici l'espace Innovation de Hyundai — notre vision « Progress for Humanity » va au-delà de l'automobile, jusqu'à la robotique et l'IA
- La vraie mesure de l'innovation n'est pas ce que la technologie peut faire, mais ce qu'elle apporte aux gens
- Tout ici est centré sur l'humain : des robots qui assistent les personnes au travail, en déplacement et au quotidien

Référence de la zone : la même robotique centrée sur l'humain présentée par Hyundai au CES 2026 sous le thème « Partnering Human Progress ».

CE QUE VOIENT LES VISITEURS — 3 TEMPS FORTS

Spot

Le robot quadrupède de Boston Dynamics — démonstrations de mouvement en direct et moments photo. Piloté par les hôtes.

X-ble Shoulder

Robot portable utilisé pour l'animation « Make a Wish » — il réduit jusqu'à 60 % la charge sur les épaules lors du travail bras levés.

Robotaxi IONIQ 5 Waymo

Mobilité autonome (niveau 4) — un aperçu de trajets sans conducteur et sans effort.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone Waymo — Robotaxi IONIQ 5

MESSAGE CLÉ **Bold Mobility — pensée pour un trajet sans effort**

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- IONIQ 5 Waymo (robotaxi) exposée
- Récit autour de la mobilité autonome
- Barrières rétractables protégeant le véhicule [À CONFIRMER]

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Expliquez simplement le concept de robotaxi et gérez le flux de visiteurs
- Maintenez les visiteurs derrière la ligne de barrière en permanence
- Renvoyez les questions techniques pointues au contact référent
- Véhicule ouvert ou fermé TBC

QUOI DIRE

- Montre comment la mobilité autonome peut rendre les trajets de demain plus simples et plus accessibles à tous
- IONIQ 5 sert de base à une flotte de robotaxis sans conducteur — elle a même réussi un test de conduite en conditions réelles à Las Vegas

VIDÉO

IONIQ 5 Waymo en conditions réelles

À FAIRE

- Rester simple et inspirant
- Protéger le véhicule
- Utiliser les formulations Waymo validées

À ÉVITER

- Inventer des promesses sur l'autonomie
- Laisser les visiteurs monter dans la voiture ou s'appuyer dessus
- Promettre des dates de disponibilité en Europe

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Innovation / Robotique — Spot et X-ble Shoulder

MESSAGE CLÉ **Bold Support — une technologie au service des personnes**

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- Le robot Spot — piloté par les hôtes pour des démonstrations de mouvement et des photos avec les visiteurs
- Animation « Make a Wish » avec le X-ble Shoulder à essayer (gérée par les ingénieurs du Robotics Lab)
- Boucle vidéo robotique sur la mobilité de demain

QUOI DIRE

- Voici l'espace Innovation de Hyundai : une robotique centrée sur l'humain sous le thème « Partnering Human Progress » — une technologie qui élargit les capacités humaines
- Spot attire l'attention et illustre la vision robotique de Hyundai — invitez les visiteurs à regarder et à prendre une photo
- Le X-ble Shoulder est un véritable équipement industriel à porter : il réduit jusqu'à 60 % la charge sur les épaules lors du travail bras levés

QUOI FAIRE — ANIMATION

- HÔTES : apprenez à piloter Spot avec aisance — mouvements simples, échange avec les visiteurs, invitation à la photo
- Accompagnez le parcours « Make a Wish » : aidez les visiteurs à s'équiper (~1 min) et guidez-les ; les ingénieurs gèrent la station
- Faites respecter la distance de sécurité et gérez la file ; maintenez le rythme de l'expérience

À FAIRE

- S'entraîner à piloter Spot avant l'ouverture
- Garder des mouvements simples et sûrs avec Spot
- Accompagner l'équipement et le moment photo

À ÉVITER

- Laisser les visiteurs manipuler les commandes de Spot
- Laisser les visiteurs franchir la ligne de sécurité
- Improviser sur les questions d'éthique — voir les questions-réponses

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

« Make a Wish » avec le X-ble Shoulder

L'HISTOIRE La technologie porte le poids, pour que l'humain aille plus haut.

Le X-ble Shoulder soulage vos bras : lever la main pour faire un vœu devient sans effort. C'est tout le sens de l'animation — avec un peu d'aide de la technologie Hyundai, un avenir meilleur est à portée de main.

ÉTAPE 1



On l'enfile

L'hôte aide le visiteur à enfiler le X-ble Shoulder (~1 min) — écrans 01–02 : accueil et introduction

ÉTAPE 2



Levez la main

Écrans 03–05 : préparation, puis le bras levé déclenche l'appareil photo — décompte 3–2–1

ÉTAPE 3



Votre photo

Écran 07 : aperçu du portrait — recommencer ou continuer

ÉTAPE 4



Choisissez un univers

Écran 09 : choisissez l'univers où la robotique peut aider (4 options)

ÉTAPE 5



Voyez-vous dedans

Écrans 10–13 : l'image se construit puis se dévoile — l'IA VOUS place dans cet univers

À emporter : le visiteur scanne le QR code pour ouvrir le mini-site photo (my-robotics-experience.com) et emporter son vœu avec lui. Les ingénieurs gèrent la station X-ble ; les hôtes guident le parcours et le moment photo. Tous les écrans sont présentés sur les deux pages de référence suivantes.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

INSTER – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

42 kWh – 97 ch
49 kWh – 115 ch
Traction avant

AUTONOMIE

Jusqu'à 369 km en mixte WLTP
Jusqu'à 513 km en ville
≈ 15 kWh/100 km

RECHARGE

Type 2 (AC 11 kW) et Combo CCS :
10 → 80 % en 30 min (DC 120 kW)
10 → 100 % en ~4 h sur AC

HABITABILITÉ

3,83 m de long, plancher plat
Banquette coulissante sur version 4 places
Coffre 280 L à 1 059 L
5 places

TECHNOLOGIE

2 écrans 10,25"
Bluelink, Apple CarPlay / Android Auto
Chargeur induction, Assistances à la conduite de niveau 2

TARIFS FRANCE

À partir de 25 350 €
LLD dès 149 €/mois
4 finitions : INSTER, Intuitive, Creative, Cross
Prime Coup de pouce jusqu'à 6 000 €



Argument clé : la meilleure autonomie de sa catégorie, un équipement complet et un habitacle vraiment modulable.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

IONIQ 3 – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

42,2 kWh LFP – 147 ch
61 kWh NMC – 135 ch
Traction avant

AUTONOMIE

344 km mixte WLTP (42,2 kWh)
497 km mixte WLTP (61 kWh)
≈ 14 kWh/100 km

RECHARGE

Type 2 (AC jusqu'à 22 kW) et Combo CCS :
10 → 80 % en 29 min sur borne rapide
10 → 100 % en ~4 h sur AC (2h40 si 22 kW)

HABITABILITÉ

4,16 m de long, empattement 2,68 m
Plancher plat à l'arrière
Coffre 441 L (dont 114 L Megabox)
5 places

TECHNOLOGIE

Système multimédia Pleos 12,9" ou 14,6"
Aides à la conduite avancées
Praticité des commandes physiques

TARIFS FRANCE

À partir de 29 995 €
LLD dès 199 €/mois
4 finitions et 2 déclinaisons N Line
Prime Coup de pouce jusqu'à 6 000 €



Argument clé : Un segment B avec l'habitabilité d'un segment C près de 500 km d'autonomie, une recharge en moins de 30 minutes et des technologies à la pointe.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

Un modèle historique

Au cours des 20 dernières années, TUCSON totalise plus de 11 millions de ventes à l'échelle mondiale dont plus de 210 000 en France, s'imposant comme le modèle phare de Hyundai et l'un des SUV compacts les plus vendus au monde.
La 4ème génération s'est distinguée par son design et ses innovations technologiques, jusqu'à devenir le SUV compact le plus vendu en Europe en 2021 et 2022.

1st generation (2004~2009)	2nd generation (2009~2015)	3rd generation (2015~2020)	4th generation (2020~2026)
			
			

TUCSON Nouvelle Génération – l’essentiel à retenir

Lancement Début 2027

MOTORISATIONS

Hybrid : 245 ch (Traction)
Plug-in : 292 ch (Traction ou 4WD HTRAC)
Boîte automatique 6AT

AUTONOMIE ET RECHARGE

Plug-in : 81 km en cycle mixte*
97 km en ville*
Batterie : 17,1 kWh
Puissance de recharge : 7,2 kW
*Données techniques provisoires.

DESIGN

Nouveau style « Art of Steel »
Déclinaison sportive N Line
Nouvelles jantes alliage 20 pouces
Bandeau LED projection avant / arrière
Feux prismatiques arrière

HABITABILITÉ

4,56 m de long (+5 cm)
1,90 m de large (+3,5 cm)
Coffre Hybrid : 581 L
Coffre Plug-in : de 492 à 611 L
Banquette arrière coulissante (Plug-in)

TECHNOLOGIES

PLEOS Connect, écran jusqu’à 17″
Assistance à la conduite de niveau 2
Phares Matrix LED Haute Définition
Assistant de recul avec mémoire du trajet

CONFORT

Sièges avant massants Ergo Motion
Sièges relaxation avec mode zéro gravité
Audio Bang & Olufsen, 12 haut-parleurs
Double chargeur sans fil et USB-C 100 W



Argument clé : 210 000 TUCSON vendus en France depuis 2004
Nouvelle génération du SUV compact best seller de Hyundai.
La révolution de son design « Art of Steel » en rupture avec précédente génération. Plus spacieux avec des équipements techno et de confort uniques sur le segment.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

BAYON

1ère génération



6ème année

de commercialisation

Cumul : 19 000

immatriculations

11,5 %

des ventes de la marque en 2024

> 8 % des ventes

de la marque depuis son lancement

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

BAYON Nouvelle Génération – l’essentiel à retenir

Lancement Début 2027 thermique / Courant 2027 Hybride

MOTORISATIONS

Essence 1.0 T-GDi au lancement

Motorisation Hybride disponible courant 2027

DESIGN

Nouveau design SUV audacieux
Déclinaison sportive N Line
Jantes alliage 18 pouces
Phare LED projection avec signature lumineuse

Bilan 1re GÉNÉRATION

6e année de commercialisation
19 000 immatriculations cumulées
11,5 % des ventes Hyundai en 2024
8 % des ventes Hyundai depuis son lancement

TECHNOLOGIES

Double écrans incurvés 12,3″ + 12,3″ (ccNc)
Caméra 360° avec vue 3D
Affichage caméra des angles morts
Assistance à la conduite sur autoroute de niveau 2 (boîte auto DCT)

CONFORT

Toit panoramique
Climatisation automatique bizone
Sièges avant ventilés
Banquette arrière inclinable avec accoudoir



Argument clé : BAYON Nouvelle Génération associe un nouveau design SUV audacieux à des équipements high-tech et de confort. Lancement en essence, puis arrivée de l’hybride courant 2027.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

MODULE DE ZONE

Zone Performance — N et N Line

MESSAGE CLÉ **Bold Emotion — la marque N et la ligne N Line, la performance qui se ressent**

CE QUE VOIENT LES VISITEURS

- Journées publiques : IONIQ 5 N Line, avec IONIQ 6 N juste devant
- Journée presse : IONIQ 6 N uniquement (le trophée de la Ligue des champions occupe l'espace voisin)
- « N Sound Shower » et volant interactif de IONIQ 6 N ; l'écran 55" affiche en veille « Come closer to experience the N sound » / « Approchez pour vivre le N son »

QUOI DIRE

- N est la division haute performance de Hyundai — conduire doit procurer de l'émotion, pas seulement du déplacement (« Never just drive »)
- N Line apporte le design et les sensations sportives inspirés de N aux modèles du quotidien (ex. IONIQ 5 N Line) — la porte d'entrée accessible vers l'univers N
- Mis au point sur circuit, notamment au Nürburgring ; N Active Sound+ et N e-shift rendent l'électrique réellement engageant

QUOI FAIRE — ANIMATION

- Vérifiez d'abord l'implantation du jour : quelles voitures N se trouvent dans votre zone aujourd'hui (voir la page Implantation des voitures)
- Invitez les visiteurs à entrer — le film ne démarre que lorsqu'une personne entre dans la zone ; reprenez l'invitation affichée à l'écran
- Expliquez la progression : N Line (design sportif) → N (performance totale) ; fluidifiez la file et réinitialisez

À FAIRE

- Présenter à la fois la marque N et N Line
- Expliquer simplement l'héritage N
- Surveiller les enfants près du volant

À ÉVITER

- Confondre N Line et véritable N
- Survendre les performances ou les chiffres sur circuit
- Laisser l'espace sonore sans surveillance

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

IONIQ 5 – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

63 kWh – 170 ch
84 kWh – 229 ch
Propulsion, 5 places

84 kWh HTRAC – 325 ch
4 roues motrices

AUTONOMIE

440 km WLTP (63 kWh)
570 km WLTP (84 kWh)
≈ 16 kWh/100 km

495 km WLTP (84 kWh HTRAC)
≈ 18 kWh/100 km

RECHARGE

Architecture 800 V, recharge ultra-rapide
10 → 80 % en 18 min (DC 350 kW)
336 km récupérés en 15 minutes
Charge complète en 7 h 35 (AC 11 kW)

HABITABILITÉ

4,66 m de long, 1,89 m de large
5 places, plancher plat, sol dégagé avec console centrale coulissante
520L de coffre + 57L à l'avant (24L HTRAC)

TECHNOLOGIE

Double écran panoramique
Connectivité Bluelink, mises à jour OTA
Aides à la conduite complètes
Fonction V2L : alimentez vos appareils

TARIFS FRANCE

À partir de 45 800 €
LLD dès 549 €/mois
3 finitions avec 1 déclinaison N Line
Prime CEE de 400 €



Argument clé : SUV EV avec 570 km d'autonomie et recharge en 18 min.
L'électrique sans contrainte

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

IONIQ 6 N – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

Deux moteurs, 4 roues motrices
Jusqu'à 650 ch avec le N Grin Boost
770 Nm de couple maximum

AUTONOMIE

487 km WLTP (84 kWh)
Autonomie renforcée sur circuit grâce aux technologies N Track

PERFORMANCES

0 à 100 km/h en 3,2 s
257 km/h en pointe sur circuit
Freins avant à étriers 4 pistons
Jantes 20 pouces, pneus Pirelli PZERO
Recharge ultra-rapide en 18 min

HABITABILITÉ

4,94 m de long
371 L de coffre
5 places

TECHNOLOGIE

Equipements de IONIQ 5 +
N e-Shift : passages de rapports avec boite de vitesse simulée et sonorité moteur
Modes N personnalisables dédiés au pilotage sur circuit

TARIFS FRANCE

À partir de 79 000 €
Finition unique très équipée



Argument clé : Multirécompensée à l'international
World Performance Car 2026 / Best Driver's Car - TopGear.com EV Awards 2026 / Best Electric Performance Car - What Car? Awards 2026 / iF Design Award 2026 (DE)
Berline EV ultra-sportive conçue pour conjuguer performance sur circuit et polyvalence au quotidien. Des technologies N exclusives, reconnues pour offrir des sensations de conduite exceptionnelles.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

IONIQ 9 – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

110 kWh - 218 ch
110 kWh HTRAC - 307 ch
110 kWh HTRAC Performance - 428 ch

AUTONOMIE

Jusqu'à 620 km en cycle WLTP
Batterie haute capacité 110,3 kWh
≈ 20 kWh/100 km

RECHARGE

Architecture 800 V, recharge ultra-rapide
10 → 80 % en 24 min (DC 350 kW)
Charge complète en 10h (AC 11 kW)

HABITABILITÉ

5,06 m de long, 1,98 m de large
plancher plat, sol dégagé
Configurations 6 ou 7 places
908L de coffre + 88L à l'avant (52L HTRAC)

TECHNOLOGIE

Doubles écrans incurvés, connectivité Bluelink, mises à jour à distance, aides à la conduite complètes, sièges relaxation
Fonction V2L : alimentez vos appareils
Capacité remorquage jusqu'à 2 500 kg

TARIFS FRANCE

À partir de 70 450 €
LLD dès 939 €/mois
4 finitions
Prime CEE de 400 €



Argument clé : 4ème de son segment E-SUV EV à fin sept, devant Volvo EX90
SUV EV familial taillé pour les grands trajets :
7 vraies places, 620 km d'autonomie et équipements haut de gamme

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

KONA Electric – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

48 kWh – 156 ch
65 kWh – 217 ch
Traction avant

AUTONOMIE

377 km WLTP (48 kWh)
514 km WLTP (65 kWh)
≈ 14,7 kWh/100 km

RECHARGE

10 → 80 % en 41 min (DC 101 kW)
162 km repris en 15 minutes
Charge complète en 6 h 25 (AC 11 kW)

HABITABILITÉ

4,36 m de long, 1,83 m de large
Grand espace aux jambes à l'arrière
Coffre de 466 L + Frunk 27 L
5 places

TECHNOLOGIE

Double écran panoramique
Connectivité Bluelink, mises à jour à distance
Aides à la conduite complètes

TARIFS FRANCE

À partir de 37 050 €
LLD dès 209 €/mois
3 finitions avec 2 déclinaisons N Line
Série spéciale Ultime Edition
Prime Coup de pouce jusqu'à 8 000 €



Argument clé : l'autonomie et le volume de coffre d'un vrai SUV familial, sans renoncer à l'agilité en ville.

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

STARIA Electric – l'essentiel à retenir

MOTORISATIONS

84 kWh - 160 kW (218 ch)
Traction avant, couple 350 Nm
0 à 100 km/h en 9,5 s

AUTONOMIE

Jusqu'à 400 km en cycle WLTP
Batterie haute capacité 84 kWh
≈ 22 kWh/100 km

RECHARGE

Technologie multi-tension 400 V / 800 V
10 → 80 % en 20 min (DC 350 kW)
Charge complète en 8h (AC 11 kW)

HABITABILITÉ

5,25 m de long, toit haut
Plancher plat, habitacle multi-espaces
Configurations 7 ou 9 places
Grandes surfaces vitrées, accès facilité

TECHNOLOGIE

Doubles écrans numériques, Bluelink et mises à jour à distance
Aides à la conduite Hyundai SmartSense
Sièges modulables, finition LUXURY 7 places

DISPONIBILITÉ

Lancement européen 2026
Versions 7 ou 9 places
Finition haut de gamme LUXURY
Tarifs France à confirmer



Argument clé : le monospace électrique le plus spacieux de la gamme :
jusqu'à 9 places, plancher plat et recharge 800 V en 20 min

(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr

100 % ÉLECTRIQUE · UTILITAIRE
JOURNEE PRESSE

STARIA Cargo Electric

Utilitaire 100% électrique, 3 places

Capacité 3 euro-palettes



Non commercialisé

en France, plus d’information auprès des représentants autres pays

Jusqu’à 450 km

d'autonomie mixte WLTP

20 min

recharge de 10 à 80 %

5,25

m de long,



Aménagement

Wurth pour démonstration



(Restricted) This document is an information asset of Hyundai Motor Group and is protected by relevant laws and regulations. It is confidential and intended solely for authorized recipients. 2026-10-05T01:03:14 . rrakkah@hyundai.fr